

Návod k použití nafukovacího člunu Raptor

Každý člun má své vlastní identifikační číslo (výrobní číslo). Toto číslo naleznete na hliníkovém štítku na zrcadle člunu. Při korespondenci s firmou Raptorboats, nebo se svým dodavatelem vždy uvádějte toto číslo.

Instalace:

V úvodu je třeba zdůraznit, že k plnění nafukovacího člunu Raptor je nutné použít výhradně dodávané čerpadlo. Stlačený vzduch může člun poškodit.

- Ujistěte se, že máte dostatek místa pro řádné nafouknutí člunu.
- Před nafukováním se přesvědčte, zda je člun položen na čistém a rovném povrchu. Nikdy nesmí ležet na ostrých předmětech.
- Vyjměte člun z obalu a pečlivě jej rozložte.
- Naplňte vzduchové komory do poloviny a poté nainstalujte vzduchovou nebo hliníkovou podlahu.

Pozor! Při prvním používání člunu Raptor doporučujeme nafukovat každou vzduchovou komoru vždy postupně, krok za krokem. To znamená postupně připojovat čerpadlo k různým místům tak, aby vzduchové komory byly plněny rovnoměrně. Poté můžete člun vypustit na polovinu a pokračovat s instalací podlahy. Jednotlivé ventily jsou označeny číslem podle pořadí pro foukání.

Vzduchová podlaha:

1. Ve zcela nafouknutém člunu rozložte vzduchovou podlahu a zkontrolujte, zda je uložena rovně pod okraji člunu.
2. Naplňte vzduchovou podlahu vzduchem.
3. Během nafukování upravujte podlahu tak, aby byla dobře vyrovnaná.

Pozor! Nafukování podlahy je třeba provádět v poloze čerpadla „HARD“, tím zajistíte celkovou stabilitu člunu. Dodávané čerpadlo má speciální polohu pro nafukování vzduchové paluby na správný tlak (0,8 až 1 bar).

Hliníková podlaha:

1. Ve zcela nafouknutém člunu (nafoukněte na cca 1/3 až 1/2) umístěte přední podlahovou část špičkou na před.
2. Zadní podlahovou část umístěte proti zrcadlu (otvorem k zrcadlu).
3. Středovou část (části) umístěte do nejvhodnější polohy, při níž zadní díly stojí proti sobě tak, jak je vidět na obrázku:



Zkontrolujte, zda všechny ostatní díly správně zapadají do drážek, a poté opatrně zatlačte špičku dolů.

Boční hliníkové lišty se nejlépe nasazují tak, že je sklopite přes podlahové díly, přičemž zkosení budete udržovat směrem k trubícím a profilu v drážce.

- Nyní na vodící lišty nasuňte lavici a vyrovnejte ji do optimální polohy.
- Střídatě pokračujte v plnění vzduchových komor, přičemž začněte s komorou, která má přetlakový ventil, pokračujte sousední komorou a poté nafoukněte poslední komoru (čluny se třemi komorami).
- Na závěr nafoukněte kýl.
- Na ventily nasadte víka.

Demontáž / skladování:

- Odšroubujte víka ventilů a zkontrolujte, zda jsou ventily otevřené. Pro kontrolu je otočte o čtvrt otáčky.
- Nevyjímejte lavici, dokud není člun vyprázdněn alespoň o čtvrtinu.
- Vyjměte podlahu vzduchové paluby ze člunu, vyčistěte ji a otevřete ventil.
- U hliníkové podlahy nejprve demontujte boční profily podlahových částí.
- Podlahové části pak společně s bočními profily a spojovacími díly uložte do dodaného podlahového vaku.
- Pomocí dodaného nožního čerpadla odčerpejte zbývající vzduch z člunu.
- Následně srolujte člun. Začněte zadní částí zrcadla a rolujte směrem k přídi. Zadní konce sklopte dovnitř proti zrcadlu a trubice vytáhněte do středu tak, aby člun mohl být kompaktně uložen do dodaného vaku.
- Vše uložte do dodaného vaku až do další rybářské sezóny.

Před uskladněním vždy zkontrolujte, zda je člun čistý a suchý. Nikdy neuchovávejte člun delší dobu znečištěný. Před dlouhodobým skladováním doporučujeme vyčistit přípravky na čištění PVC člunů.

Použití:

Vždy je třeba provést řádný odhad celkové hmotnosti osob a předmětů, které budou v člunu přepravovány, a zajistit, aby tato celková hmotnost nepřekročila maximální nosnost člunu uvedenou na typovém štítku. Řiďte se obecnými pravidly pro rekreační plavidla (rychlost plavení). Pamatujte na možná nebezpečí na vodě, dávejte pozor na plavce, ale také na skály, mělčiny a plovoucí úlomky, které by mohly způsobit proražení a únik vzduchu z člunu. Pokud zaznamenáte únik vzduchu, přemístěte se ihned k nejbližšímu břehu. Za žádných okolností neplujte s člunem ke skalám, na pláž nebo na pobřeží – na takových místech hrozí vysoké riziko proražení! V případě, že z člunu uniká vzduch jej v žádném případě nepoužívejte.

Veslování:

Všechny čluny Raptor jsou dodávány s vesly, návodem k sestavení a použití, nastavitelnou lavicí a opravnou sadou. Vzhledem k větší šířce člunů Raptor je veslování snazší a pohodlnější než u menších nafukovacích člunů.

Lavicu umístěte do nejpohodlnější polohy a do držáků vložte vesla –veslo nasadte otvorem na kovový čep se závitem. Otočením plastového knoflíku na kovovém čepu zajistěte polohu v držáku.

Veslování procvičujte na klidném místě a dbejte na to, abyste nepřecenili své síly! Vodní proudy jsou nevyzpytatelné, snadno se tak můžete dostat do potíží!

Mějte na paměti, že vesla slouží k veslování. Pokud je budete používat jako páku nebo k jiným účelům, mohou se zlomit!

Jízda s motorem:

Pozor! Nikdy nepřekračujte maximální deklarovaný výkon motoru uvedený na štítku člunu a pamatujte na to, že přívěsný motor není hračka. Přívěsný motor vyžaduje zkušeného uživatele, který je seznámen s technologií motoru a zná pravidla a nebezpečí spojená s jeho řízením. Při zrychlování (rychlé jízdě) vždy používejte tlačítko (bezpečnostní pojistku) MOB

(muž přes palubu), které zastaví motor, jakmile dojde k neočekávanému vypadnutí řidiče z člunu.

Do člunů Raptor lze použít jak benzínový, tak i elektrický přívěsný motor. V obou případech doporučujeme brát v úvahu alespoň následující rady:

- Při jízdě s motorem vždy sedněte na podlaze člunu. To platí jak pro řidiče, tak pro spolucestující. Zabráníte tak případnému vypadnutí z člunu.
- Při zrychlování přidávejte plyn po malých dávkách. Při náhlém zrychlení může dojít k pádu / vypadnutí z člunu. Pamatujte na to, že vyšší rychlosti vyžadují větší pozornost, aby nedošlo ke škodám uvnitř člunu nebo k poškození člunu například plovoucím odpadem a větvemi.
- Před každým vyplutím zkontrolujte instalaci motoru, zvláštní pozornost věnujte zejména upínacím šroubům na zrcadle. Ujistěte se, že jste seznámeni s údržbovými a kontrolními místy motoru a předem je zkontrolujte.
- Nikdy nevězte těžké náklady. Pokud jste sami taženi, ujistěte se, že člun je PRÁZDNÝ, a že je připevněn k příslušným d-kroužkům.

Opravy:

Následující pokyny k opravám se vztahují na drobné praskliny a netěsnosti. V případě větších oprav doporučujeme obrátit se na výrobce/prodejce, se kterým si sjednáte opravu.

- Opravný díl volte vždy podle velikosti opravovaného otvoru nebo praskliny (např. prasklina v délce 2 cm vyžaduje opravný díl o průměru 8 cm).
- Vyvarujte se pravých úhlů, přednostně využívejte kruhové tvary (jako formu použijte např. kruhové víko).
- Opravný díl i povrch člunu musí být suché, čisté a bez jakýchkoliv stop maziva.
- Na povrch člunu a na opravný díl naneste dvě tenké rovnoměrné vrstvy lepidla. Mezi oběma vrstvami nechte lepidlo cca 5-10 minut zaschnout (dokud se nezatáhne).
- Po nanesení druhé vrstvy vyčkejte 10 až 15 minut a poté aplikujte opravný díl k povrchu člunu. Následně obě vrstvy k sobě tlakem spojte a vytlačte případné vzduchové bublinky ven.
- Důrazně doporučujeme vyčkat alespoň 24 hodin a teprve poté znovu nafouknout člun.

Varování:

Čluny Raptor nejsou dětskou hračkou. Vždy je třeba dodržovat (místní) předpisy, nařízení a platné směrnice a věnovat zvláštní pozornost následujícím bodům:

- Člun musí být vybaven kompletní základní výbavou, tj.: pádla, čerpadlo, opravná sada, schválená záchranná vesta.
- Neřidte člun pod vlivem alkoholu a drog.
- Dávejte pozor na vítr a vodní proudy.
- Náklad rozložte v člunu rovnoměrně a dbejte na to, abyste nepřekročili maximální nosnost dle typu člunu.
- Nikdy nepřekračujte maximální přípustný výkon motoru uvedeného na štítku člunu.
- Dávejte pozor na palivo. Benzín je velmi agresivní a může nevratně poškodit materiály použité na Vašem člunu.
- Pamatujte na to, že přívěsný motor vyžaduje zkušeného řidiče. Pokyny pro ovládání přívěsného motoru si prostudujte vždy odděleně.
- K plavcům se přibližujte s omezenou rychlostí. Nedovolte, aby se v blízkosti rotujícího lodního šroubu motorupohybovali plavci nebo zvířata.

Na typovém štítku na zrcadle člunu naleznete informace o maximální hmotnosti, maximálním výkonu motoru a další důležité informace o bezpečnosti, používání a CE standardech.

Čištění:

Člun čistěte výhradně speciálním čisticím mýdlem na čluny a vodou. Nikdy jej nečistěte abrazivními prostředky (aceton apod). Tyto látky mohou poškodit vrchní vrstvu člunu.

K čištění člunu nepoužívejte ropné látky, alkohol ani jiná rozpouštědla. Při správné údržbě se

čluny Raptor vyznačují neuvěřitelně dlouhou životností. Čištění správnými prostředky této životnosti velmi přispívají.

POZOR NA UV ZÁŘENÍ!

Vždy se snažte vyvarovat působení slunečního záření. Sluneční záření zvyšuje (mění) tlak, který může poškodit vzduchové komory. Dlouhodobé setrvání na UV záření může také urychlit proces stárnutí materiálů. Proto zakryjte člun co nejvíce, abyste zabránili působení přímého slunečního světla! Vady nebo změny vlastností materiálu (barva, povrch atd.) způsobené UV zářením jsou z vadného plnění vyloučené.

Záruka:

Záruka se vztahuje pouze na materiálové a výrobní vady. Nevztahuje se na běžné opotřebení ani na poškození vzniklé v důsledku nedbalosti, nehody, nevhodného použití, nesprávné instalace, nevhodné přepravy, nedostatečné údržby a nevhodného skladování.

Na všechny čluny Raptor poskytuje výrobce 5 letou záruku na materiál PVC a sváry na vzduchových komorách člunu (únik vzduchu). Na ostatní komponenty (podlaha, zrcadlo, příslušenství) se vztahuje záruční doba 2 roky.

Záruku neposkytujeme v následujících zvláštních situacích:

- Použití pro komerční účely.
- Poškození způsobené ignorováním pokynů uvedených v této příručce.
- Nedostatečná ochrana před UV zářením.
- Úpravy člunu, které nebyly provedeny výrobcem.
- Použití čisticích prostředků, které nejsou určeny k čištění gumových člunů.